

**YEARS OF HARD WORK**  
**FRUITFUL BUSINESS & YET TO GO**



**ELBA CITY BUS**

**Mercedes - Benz 279 Hp**  
**Euro III**

[www.elbahouse.com](http://www.elbahouse.com)



**ELBA HOUSE is the pioneer automotive body builder in the Middle East with more than 50 years of experience in the steel structure industry & 20 years of experience in the automotive body building.**

البيسا هاوس من الشركات الرائدة في صناعة هياكل المركبات في الشرق الأوسط بخبرة تزيد عن ٥٠ عام في مجال الصناعات المعدنية و ٢٠ عام في صناعة هياكل المركبات.

#### ENGINE

- Type: Mercedes - Benz OM 906 LA - Euro 3 diesel
- Location: rear mounted
- No. of cylinders: 6
- Displacement: 6,37 liters
- Max. power: 205 kw (~279 Hp)
- Max. torque: 1100 N.m

#### GEARBOX

- Model: ZF6AP1200B, automatic with retarder

#### AXLES

- Front axle: Mercedes - Benz FO 7.5
- Rear axle: Mercedes - Benz RO 390

#### SUSPENSION

- Air suspension at the front and rear

#### STEERING

- Power steering, LHD

#### BRAKE SYSTEM

- Dual circuit air brake system
- Anti - lock brake system (ABS)

#### TIRES

- Size: 10 R 22.5"

#### FUEL TANK

- Capacity: ~140 liters

#### CHASSIS ELECTRICAL SYSTEM

- 24 Volts

#### WEIGHTS

- GVW 13200 Kg
- Curb Weight ~ 9300 Kg

#### OVERALL DIMENSIONS

- Overall length: ~9500 mm
- Overall width: ~2500 mm
- Overall height: ~3280 mm (with A/C)

#### DOORS

- Front single and middle double doors pneumatic inner-swung doors, operated by the driver with anti-squeezing system

#### COOLING SYSTEM

- Air condition with ~26000Kcal/h cooling capacity operating on bus engine
- Seperate A/C unit for the driver

#### المحرك

- النوع: مرسيدس - بنز OM 906 LA - ديزل يورو ٣
- الموقع: خلفي
- عدد الأسطوانات: ٦
- سعة المحرك: ٦,٣٧ لتر
- قدرة المحرك القصوى: ٢٠٥ كيلوواط (~٢٧٩ حصان)
- عزم المحرك: ١١٠٠ نيوتن.م

#### صندوق السرعات

- الموديل: ZF6AP1200B اوتوماتيكي مع مبطيء سرعة

#### المحاور

- المحور الأمامي: مرسيدس - بنز FO 7.5
- المحور الخلفي: مرسيدس - بنز RO 390

#### نظام التعليق

- تعليق هوائي للمحاور الأمامية والخلفية

#### المقود

- هيدروليكي، يساري

#### نظام الفرامل

- دائرة مزدوجة تعمل على الهواء المضغوط
- مانع إنغلاق المكابح (ABS)

#### الإطارات

- قياس: 10 R 22.5"

#### خزان الوقود

- سعة: ~١٤٠ لتر

#### نظام الكهرباء الشاصي

- ٢٤ فولت

#### الأوزان

- الوزن الإجمالي ١٣٢٠٠ كغم
- وزن الحافلة بدون ركاب ~ ٩٣٠٠ كغم

#### الأبعاد الكلية

- الطول الكلي: ~٩٥٠٠ ملم
- العرض الكلي: ~٢٥٠٠ ملم
- الارتفاع الكلي: ~٣٢٨٠ ملم (مع المكيف)

#### الأبواب

- باب أمامي مكون من درفه واحدة وباب وسطي مكون من درفتين تفتح للداخل
- يتحكم من قبل السائق مع نظام حماية لعكس الاتجاه عند التصادم مع أحد الركاب

#### نظام التبريد

- مكيف هواء بقدرة ~ ٢٦٠٠٠ كيلو كالوري / ساعة يعمل على محرك الباص
- مكيف منفصل للسائق

#### SEATS

- Seating Capacity: 21 fixed seats + 1 pneumatically adjustable driver's seat + 25 standees

#### EQUIPMENT

- Electronic destination signboards at the front and the right side of the bus
- Automatic fire extinguisher device in the engine compartment
- Tachograph
- Digital video recorder (DVR) with night vision cameras & 7" reverse monitor
- Two roof hatches with ventilation fans
- Preparations to install electronic ticketing machine
- Radio / CD-player with passengers' addressing system
- Digital clock with temperature display

#### المقاعد

- سعة الجلوس: ٢١ مقعد ثابت + ١ مقعد هوائي للسائق قابل للمعايرة + ٢٥ وقوف

#### التجهيزات

- لوحات اتجاه الكترونية واحدة في الأمام وواحدة على الجانب الأيمن من الباص
- جهاز إطفاء حريق يعمل اوتوماتيكياً في غرفة المحرك
- تاكوغراف
- نظام تسجيل صوت وصورة مع كاميرات مراقبة ليلية وشاشة ٧ انش رجوع للخلف
- فتحات تهوية عدد ٢ في السقف مع مراوح للتهوية
- تحضيرات لت تركيب آلة تذاكر الكترونية
- راديو / مشغل CD مع نظام مخاطبة للركاب
- ساعة مع مقياس لدرجة الحرارة

